Anul XLVIII 10 Pagini EXEMPLARUL In țară 3 lei In străinătate 6 lei 10 Pagini Nr. 166 Duminică 20 Iulie 1930

ABONAMENTE IN ȚARA Lei 200 pe 3 luni, Lei 380 pe 6 luni, Lei 750 pe 12 luni. Pe o lună Lei 80. In străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

UNIVERSUL

CELE DIN URMĂ STIRI DIN LUMEA ÎNTREAGĂ

TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE

ABONAMENTE la „VESELIA" „UNIVERSUL COPIILOR" „UNIVERSUL LITERAR" ZIARUL CĂLĂTORIILOR Câte 220 lei în țară

FONDATOR: LUIGI CAZZAVILLAN

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: București, Str. Brezoianu No. 9-11

DIRECTOR: STELIAN POPESCU

TELEFON: DIRECȚIA 313/72—364/64 ADMINISTRAȚIA 313/71 SECRETARIATUL DE REDACȚIE 356/43 REDACȚIA: CORESP. CU PROVINCIA 302/98—335/31

Solidarități în agricultură

O neînduplecată fatalitate paște, dela răsboi încoace, destinele economiei noastre agricole. Zece ani în șir, după încetarea ostilităților, în care timp produsele agricole s'au bucurat de cea mai strălucită conjunctură a prețurilor pe piața mondială, România n'a mai figurat pe lista țărilor exportatoare. Producția ei, extrem de redusă, nu numai că nu îngăduia rezerve de export, dar ne-a silit chiar să importăm cereale pentru acoperirea deficitului în vederea satisfacerii nevoilor consumului intern.

Dar chiar în anii de bună recoltă, cum a fost anul 1926, disponibilitățile de export n'au putut fi la timp și serios valorificate din cauza insuficienții vagoanelor și dezorganizării generale a transporturilor, cum și din cauza lipsei de magazii pentru depozitare.

In anul următor, grație energiei și spiritului de inițiativă gospodărească ale d-lui ing. N. Teodorescu, se putuse asigura agricultorilor mijloace suficiente și rapide de transport.

Ei bine, în acel an, aveam CU CE transporta, dar nu aveam CE transporta, pentrucă mâna sumbră a fatalității intervenise și de data asta, lăsându-ne câmpiile fără rod.

Și nenorocul nu ne-a slăbit nici în anii următori.

Ba situația e și mai tragică azi. S'a milostivit Dumnezeu cu noi și ne-a trimis doui ani de recolte bune. Avem disponibilități de export din anii 1929—1930, pe care unii calculatori le estimează la circa un milion de vagoane. Această cantitate ar fi asigurat României, *cu un an mai înainte*, una din cele mai privilegiate situații; echivalentul în devize al acestei imense avuții ar fi scos România din toate greutățile, ar fi săltat din necazuri toate clasele producătoare și ar fi adus o înviorare generală în viața noastră economică.

Cu un an mai târziu, adică azi, stăm cu recolta în hambare și pe câmpuri, mai săraci, mai încercați, mai îngrijorați ca niciodată.

Cerealele nu mai au preț pe piețele mondiale și dacă producătorul s'ar hotărî să vândă la prețurile ce i se oferă, ar vinde sub costul de producție.

De data aceasta, însă, criza agricolă nu este numai o criză a țării noastre; ea este o problemă a tuturor țărilor producătoare și — prin interdependența de influențe și interese — s'ar putea spune că este o criză a tuturor țărilor. Rezolvarea ei depășește, prin urmare, cadrul posibilităților, proprii fiecărei țări, reclamând colaborarea tuturor statelor interesate.

Sub presiunea suferințelor comune, popoarele au și început să se miște în această direcție.

Inițiativa blocului statelor agricole dunărene face parte din această mișcare. O conferință s'a și anunțat la Sinaia pentru 20 August, la care vor participa pentru moment numai trei state: România, Iugoslavia și Ungaria. E un început în mic și tocmai acest fapt e un semn bun.

Mai puțini se înțeleg mai ușor decât mai mulți și în afară de aceasta, cele 3 state ce se întâlnesc la conferință au cele mai numeroase puncte de asemănare între ele în ce privește situația și toate datele problemei agrare, deci și interese mai apropiate.

In astfel de condiții, înțelegerea este mai ușoară și noi o dorim pentru binele și prosperitatea țărilor respective.

Lucrările pentru creiarea bazei navale la Suitghiol-Constanța

Incă de anul trecut s'au început, sub auspiciile A. S. R. Principele Nicolae, studiile pe teren, pentru construirea portului militar maritim, pe lacul Suitghiol de lângă Constanța.

Marina noastră militară are imediată nevoie de o bază maritimă și de apărare în caz de război. Multiplele greutăți financiare, pe cari statul nostru le-a întâmpinat, n'au îngăduit, însă până acum începerea unei lucrări, care cere multă muncă și mari sacrificii bănești.

Organele marinei noastre militare, după îndelungate cercetări făcute dealungul coastei maritime, au ales ca locul cel mai prielnic pentru necesitățile de apărare maritimă: lacul Suitghiol, care este despărțit printr'o limbă de pământ de mare, poate fi ușor adâncit și fortificat și formează un punct care poate fi lesne apărat.

Față de importanța acestor lucrări, guvernul a însărcinat o comisiune compusă din amiralul englez Henderson, Köninenburg, expertul olandez cunoscut în materie de lucrări hidraulice, canaluri, ecluze, și ing. Vidrașcu directorul general al P. A. R. D., însărcinați să întocmească planurile de construcție a bazei navale maritime Suitghiol, planurile de întărire a coastei față de un eventual atac, de pe mare și construcția unui canal, care să lege Cernavodă cu baza navală dela Suitghiol.

Comisiunea de experți a întocmit planurile și a redactat un memoriu care a fost înaintat președinției consiliului de miniștri, urmând să fie supus, într'o ședință apropiată, deliberării consiliului superior al apărării naționale.

Această mare lucrare tehnică și de artă urmează să se execute de inginerii români și va costa mai multe miliarde.

Față de necesitățile presante ale marinei militare, se pare că lucrările de construcție a portului dela Suitghiol vor începe chiar din primăvara viitoare.

t. i.

Neînțelegerile franco-italiene

Paris, 17 (telegr. part.) — *D. Tardieu a avut eri o consfătuire cu d-nii Briand și Dumesnil, ministrul marinei. In convorbirea avută s'a discutat despre neînțelegerile franco-italiene.*

Automobilul regelui Angliei se ciocnește cu altul

CAVALERISMUL SUVERANULUI

Londra, 17. (Rador).— In timpul unei plimbări prin Hyde Park, azi dimineață, automobilul în care se afla regele Angliei, s'a ciocnit cu un alt automobil condus de o doamnă. In ciocnire, automobilulni condus de acea doamnă, i s'a spart un geam.

Suveranul s'a dat imediat jos din automobil și a strâns mâna doamnei, cerându-i iertare pentru cele întâmplate.

Nu a fost nici o persoană rănită.

Chestia dinastică în Ungaria

SVONURILE DESPRE O LOVITURA DE STAT SE DESMINT

Budapesta, 17. (Rador).—*Contele Anton Sigray, unul din șefii mișcării legitimiste desminte prin ziarul „Ujsag" svonurile despre planul unei pretinse lovituri de stat a arhiducelui Otto.*

Contele Sigray afirmă că aceste svonuri au uimit cel mai mult familia arhiducelui Otto.

Contele Sigray subliniază că după impresia sa, familia Habsburg își menține speranța că restaurarea ei se va putea face pe cale legală.

Tratatul pentru renunțarea la război

Londra, 17. (Rador).—*D. Henderson, ministrul afacerilor streine, a declarat în Camera comunelor că toate țările invitate de guvernul Statelor Unite să participe la tratatul pentru renunțarea la război, și au dat adeziunea afară de Argentina, Brazilia, Columbia, Equator, San Salvador și Uruguay. Acest tratat numără 61 de semnături.*

Regele Spaniei părăsește Anglia

Londra, 17. (Rador). — Regele Spaniei a făcut azi vizită de plecare Suveranilor, la palatul

REGELE ALFONS

Buckingam, fiind reținut la dejun.

Regele Spaniei părăsește mâine Anglia, spre a se înapoia la Paris, de unde apoi își va continua călătoria proectată.

Avioane prăbușite

Londra, 17 (telegr. part.). — In apropiere de Lincolnshire, s'a prăbușit un avion militar. Pilotul a rămas mort pe loc.

Dela începutul anului, până acum, aviația militară engleză, a pierdut 36 ofițeri, morți de pe urma accidentelor.

*

Praga, 17 (Rador).— Un avion militar s'a prăbușit pe terenul de exercițiu din Milovice, în timp ce participa la exercițiu de tir.

Pilotul și observatorul ce trăgea cu mitraliera, au încetat din viață.

Mana asigurărilor sociale

— O instituție compromisă din cauza sistemului de administrare.— Deturnarea fondurilor dela destinația lor socială firească și legală.— Nemulțumirile muncitorilor —

Chestia asigurărilor sociale a ajuns iar de actualitate. De data aceasta se urmăresc și se discută cu aprindere rezultatele ei. Căci după atâția ani de experiență, se dovedește că așa cum a fost aplicat până acum, sistemul asigurărilor sociale a dat foarte rele rezultate.

Atât în Franța cât și în Germania se duce o luptă violentă contra aparatului administrativ care conduce organizația asigurărilor sociale. S'au dovedit mari fraude atât în administrarea fondurilor bănești strânse din cotizațiile muncitorilor, cât și în felul cum se făceau pensionările de invaliditate ale muncitorilor.

CE SE PETRECE LA NOI

Se știe că și la noi funcționează o casă a asigurărilor sociale. Muncitorii de orice categorie sunt obligați să contribue cu o cotă săptămânală luată din leafa lor de mizerie, pentru strângerea fondului general, din care trebue să se plătească apoi ajutoare de boală, naștere, invaliditate, etc..

Fondurile strânse în fiecare an sunt imense. Chipul, însă, cum sunt cheltuite, nu se știe precis niciodată. Ceea ce știm e că muncitorii se plâng și ei aduc dovezi, că banii strânși din munca lor trudnică se cheltuesc în cea mai mare parte cu totul pentru altceva decât pentru scopul pentru care sunt adunați.

COMISIILE DELA MINISTERUL MUNCII

Din banii muncitorilor se plătesc diurne grase membrilor nenumăratelor comisii cari funcționează zilnic la ministerul muncii.

Se țin la acest departament câte patru ședințe pe zi. De cele mai multe ori aceste ședințe nu trec de o jumătate de oră, căci chestiile aduse în discuție sunt de mică importanță și ele nu sunt decât motive de ținut ședință și, deci, ocazie să se încaseze jetoane de prezență.

La ministerul muncii funcționează comisiile: de migrațiuni, *a casei muncii, de numiri și înaintări, a asigurărilor sociale, de numiri în personalul medical, a casei construcțiilor, etc..*

Avem informații că toate jetoanele de prezență sunt plătite din fondul asigurărilor sociale, adică din cotizațiile umililor muncitori, salahori, meseriași, etc..

Banii se încasează direct, fără ordonanțe de plată, care ar trebui să treacă pe la ministerul de finanțe. E o condică verde, *unde fiecare membru iscălește de primirea sumei.*

Afară de lefurile bugetare, pe cari le au membrii acestor comisii, ei mai încasează câte 30—40.000 lei lunar jetoane de prezență.

Ar fi de lămurit, dacă chiar d. Răducanu, fostul ministru al muncii, nu a călătorit în străinătate tot cu banii luați dela asigurările sociale.

N'ar strica un comunicat din partea celor în drept care să lămurească pe muncitori, de oarece aceștia sunt foarte îngrijați de soarta fondurilor agonisite din sudoarea muncii lor

Pe de altă parte, d-lui ministru Halipa, neinformat ca întotdeauna, îi facem serviciul de a-i semnala sistemul plăților după condica verde, *în speranța că d-sa va întreprinde cercetările necesare. Lumea vrea să știe: ce-i cu condica verde?*

Directorul băncii din Timișoara a dispărut din Budapesta

Budapesta, 17. (Rador). — *Ziarele anunță că Armin Lindmer, directorul băncii din Timișoara, urmărit de autoritățile românești, pentru fraudele comise la Timișoara, și care în ultimul timp se stabilise la Budapesta, a reușit să se facă nevăzut.*

Poliția din Budapesta nu a putut să-l aresteze până azi, întru cât deabia azi a primit mandatul de arestare din partea autorităților românești.

Orfanii de război ai țărilor aliate la Paris

Paris, 17. (Rador). — *Recepția orfanilor de război ai țărilor aliate, organizată de d-na Alexandrina Cantacuzino, constituie un mare succes pentru România.*

Orfanii au fost primiți Miercuri de către d. Doumergue, președintele republicei franceze, care a arătat importanța acestui eveniment care strânge și mai mult legăturile dintre aliați. A răspuns d-na Cantacuzino.

Astăzi d. Louis Marin a oferit un ceai la Saint Cloud la care au asistat și delegații tuturor școlilor secundare din Paris. Fiecare masă a fost prezidată de câte un parlamentar.

Doamna Alexandrina Cantacuzino, într'un discurs foarte aplaudat, a vorbit despre pacea morală.

Astă seară se dă o mare reprezentație la Operă în onoarea orfanilor de război.

Președintele republicei a pus loja sa la dispoziția doamnei Cantacuzino și a delegaților oficiali.

FILME

Intră la cofetărie, să ia o înghețată.

— Când pleci?

— Unde pleci?

— Te-ai întors?

— In țară? Sau în străinătate?

— Du-te, dragă la Pistyan. La Tekirghiol e scump. Trebue să ținem la banii noștri și să-i fasonăm în chip de pengo!

Dă toate explicațiile, primește toate sfaturile și se retrage cu capul cât baniță.

Inainte de a ajunge acasă, se oprește la simigirie, să cumpere un covrig cu susan: când ginerile mănâncă prăjituri, e dator să-și trateze soacra cu ceva.

— Chindo plecați la boile? îl întreabă grecul.

Prietenii, șefii, subalternii, personalul de serviciu, conductorii de tramvai cu cari circulă în mod obicinuit, gardistul din post, tineri și bătrâni, bărbați și femei, toată lumea îl acostează, ca să afle unde se duce de vară, sau dacă s'a 'ntors de undeva. Chiar cei cari nu-i vorbesc, îl chestionează din ochi, ceeace-l irită mai puțin, fiindcă le răspunde prin încrețirea nasului.

Două nopți și-a bătut capul, cum să scape de această boală endemică, provocată de personanele columbace care se dau la om, descusându-l asupra planurilor de vilegiatură.

Și s'a oprit la o formulă practică.

Cum îi ese unul înainte, așteaptă resemnat întrebarea:

— Când pleci?

Răspuns scurt:

— Abea am venit.

— De unde?

— D'acasă!...

Și scapă omul de febra sezonală.

Don José

Inaugurarea uzinei hidraulice din Dobrești

— A asistat și M. S. Regele —

M. Regele și A. S. R. Principele Nicolae în fața uzinelor.

Joi dim. s'a făcut cu mare solemnitate, inaugurarea centralei hydro-electrice dela Dobrești (căderea râului Ialomița). Anul trecut, ziarele au avut prilej, cu ocazia unei vizite făcute pe șantier, să arate importanța acestei uzine care va alimenta cu curent Capitala și care după 19 ani va deveni proprietatea ei.

Inaugurarea a căpătat eri o deosebită însemnătate prin participarea M. S. Regelui. Din partea guvernului erau de față d-nii Iuliu Maniu, prim-ministru, venit în mod special din Ardeal; I. Mihalache, d. ministru de industrie, I. Lugoșianu și Gh. Crișan, subsecretari de stat.

Au mai luat parte d-nii: G. Puaux, ministrul Franței, Baron Guillaume, ministrul Belgiei, Baron Bangart, secretarul legației Belgiei, I. Cămărășescu, directorul Munteniei, S. Vidrighin, directorul general al căilor frate, D. Dobrescu, C. Simionescu, ing. Elie Radu, ing. Rotten, Șt. Popescu, N. Tănăsescu, B. Caramfil, director general U. C. B., Gheorghiu, director, prefectul și parlamentarii jud. Dâmbovița, primarul din Dobrești, membrii consiliului de administrație al societății „Hydrofina", membrii consiliului de administrație ai societății Ialomița, P. Marino, director general la Lemaitre, Voinescu, director general al soc. Electrica, inginerii și personalul administrativ al întreprinderii.

SUVERANUL LA PETROȘIȚA

M. S. Regele a petrecut noaptea în trenul regal, în gara Petroșița.

Eri dim. M. S. Regele a fost salutat, la coborîre, de membrii guvernului, în frunte cu d. Iuliu Maniu, sosit în cursul dimineții, și de o mare parte din invitați.

Pe peron, frumos pavoazat, se aflau în întâmpinare elevii școalelor din Petroșița, primarii comunelor din împrejurimi și oficialitatea județului Dâmbovița.

După sosirea A. S. Principelui Nicolae, care a venit cu automobilul dela București, M. S. Regele, a coborît din tren, la ora 10 jum., purtând uniforme de aviator.

După cuvântarea de bun sosit a primarului, I. Diaconescu, din com. Petroșița, care I-a oferit tradiționala pâine și sare, convoiul de automobile, urmând pe cel regal, condus de A. S. Principele Nicolae, s.a îndreptat spre Dobrești, trecând prin comunele Petroșița și Moroeni, gătite de sărbătoare.

La Dobrești

Drumul tăiat pe margine de munte, șerpuit și în arcuș, a fost străbătut într'o jumătate de oră.

La 11, mașinile opreau în fața impozantelor clădiri care adăpostesc marea uzină, în mijlocul uralelor populației venită să vadă pe M. S. Regele.

După săvârșirea serviciului religios, a vorbit S. S. protopopul DEM. POPESCU-DOICEȘTI, spunând:

„Ori de câte ori se săvârșește o faptă mare, care i se dă cadrul comun, ca în cazul de față când munca și priceperea omenească este pusă la contribuție pentru folosul omenirei, gândul fiecăruia se îndreaptă către Acela în ale cărei mâini zace soarta omenirei.

Opera de captare a energiei naturale ridicată în creerii munților, apărători și adăpostitori ai neamului românesc, în timpul băjeniilor, este prima inaugurare a Majestății Sale Regelui Carol dela pășirea Sa pe tron.

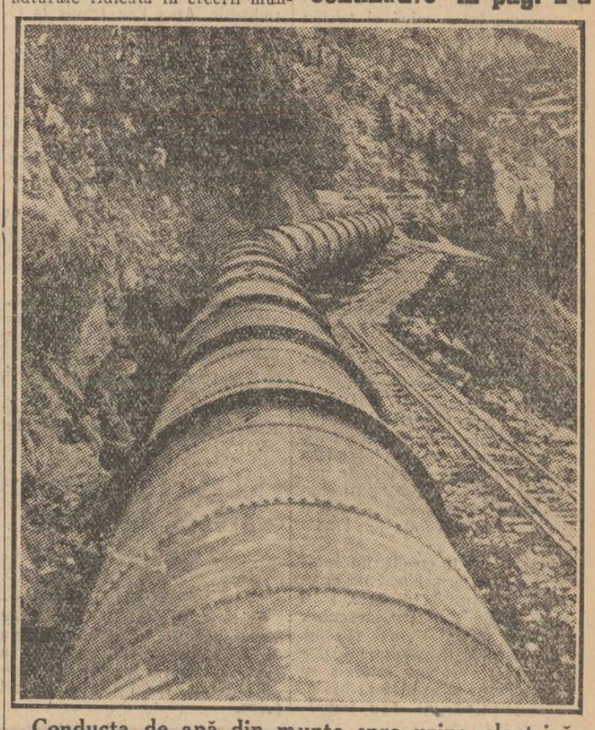
Această operă este menită să aducă un aport însemnat în progresul țării.

D. Gh. ONCESCU, în numele celor 4000 muncitori, cari au lucrat la uzină, a urat bun venit M. S. Regelui.

CUVANTAREA D-LUI CHARLES SERGENT

D. Sergent, președintele băncii „Union Parisienne" începe prin a mulțumi Suveranului pentru cinstea făcută societăților „Hidrofina", „Ialomița" și „Entreprise Electromécanique", asistând la i-

Continuare în pag. 2-a



Conducta de apă din munte spre uzina electrică.

REGELE FERDINAND I ȘI ARMATA

— Cuvinte regale și fapte —

Regele Ferdinand, încă din copilărie, a iubit armata. In casa părintească a crescut sub severitatea disciplinei militare, exercitată de adjutantul părintelui Său (Principele Leopold), anume de maiorul Schilgen. A trecut prin toate gradele ierarhiei militare, comandând, pe rând, toate unitățile corespunzătoare gradelor ofițerești.

Ca moștenitor al Tronului a purtat, încontinuu, un viu interes pentru armata noastră, pe care o iubea și stăruia să o vadă mare, puternică și viteză. Inaltele Sale sentimente pentru armată s'au dovedit mai ales ca Rege, încât, în războiul de reîntregirea neamului, ajunse la convingerea că ostașii români sunt între cei dintâi ostași ai lumii.

El însuș a făcut dovada, în realitate, a fi fost cel dintâi mare soldat și mare șef al propriei Sale armate

Dăm, mai jos, o mică parte din cuvântările Sale ținute la diferite ocaziuni, când s'a găsit în contact direct cu armata, în răstimp de 38 de ani. A *făptuit*, însă cu mult mai mult, pentru oștirea pe care a iubit-o.

LA SUIREA PE TRON

La suirea pe Tron, în 28 Septembrie 1914, între altele, adresează către armată, un înalt ordin pe care îl închee așa:

„...Vă aduc, la rândul Meu, dragostea și încrederea unui părinte către copiii săi, cerându-vă, din partea voastră, precum v'a cerut și Regele Carol, să vă închinați într'o muncă încordată, sufletele, Țării și Tronului".

IN 1915

La 1 Ianuarie 1915, de Anul Nou, Regele îndreaptă urările Sale către oștire în chipul următor:

„Țara, cu Mine, vă privim cu încredere. Dar aceasta vă incumbă sfânta datorie de a păstra neatins renumele câștigat și de a lucra mereu cu abnegație și fără preget, astfel ca în orice imprejurare, țara să se poată sprijini pe voi, scutul ei cel tare".

In ziua de 28 Noembrie 1915, după depunerea jurământului recruților, Regele vorbește:

„Multe din drapelele de față au condus pe părinții voștri la izbândă, la glorie și dacă acum 38 ani au putut birui, este pentrucă ostașul de atunci era bine pătruns de datoria lui.

„Noi, toți șefii voștri, vă privim cu dragoste, și puteți fi asigurați că vă vom conduce și cu iubire și cu încredere.

„Cu nădejde privesc la voi și dacă va veni o zi, când vi se vor cere jertfe mari și sfinte, sunt sigur, dragii mei recruți, că fiecare din voi își va face datoria și că nu se va zice, de nici-unul din voi, că nu a fost un erou".

RAZBOIUL REINTREGIRII

In ziua cea mare, 14/27 August 1916, Regele chiamă pe ostași la lupta sfântă, cu următoarele cuvinte regale:

„V'am chemat să purtați steagurile noastre peste hotarele unde frații noștri vă așteaptă cu nerăbdare și cu inimă plină de nădejde.

„Umbrele marilor Voevozi Mihai Viteazul și Ștefan-cel-Mare, ale căror rămășițe zac în pământul ce veți desrobi, vă îndeamnă la biruință ca pe vrednicii urmași ai ostașilor, cari au învins la Războeni, la Călugăreni și la Plevna.

„Veți lupta alături de marile națiuni cu care ne-am unit.

„O luptă aprigă vă așteaptă.

„Cu bărbăție să-i îndurăm, însă, greutățile, și cu ajutorul lui Dumnezeu izbânda va fi a noastră.

„Arătați-vă, deci, demni de gloria străbună.

„Dealungul veacurilor un neam întreg vă va binecuvânta și vă va slăvi".

LA GRANIȚA ȚARII

In 5 Octombrie 1916, Regele Ferdinand adresează cuvântul Său de îmbărbătare către încercata oștire:

„După șeapte săptămâni de război, cât timp ați ținut piept vrăjmașului, cu bărbăție, astăzi se încinge lupta aprigă la granița țării, în contra armatelor inamice, care vor să ne cotropească. In aceste momente simt ca o datorie să vă reamintesc că pământul sfânt al țării noastre a fost apărat totdeauna cu cinste și viteje sub marii noștri Voevozi și stropit de sângele strămoșilor noștri cari au bătut pe năvălitori.

„Aștept dela toate gradele, ca și acum, să-și facă, cu sfințenie, datoria, apărând, cu orice preț, până la ultima răsuflare, patria amenințată.

„Nicio unitate să nu dea înapoi, ci să-și păstreze, cu orice preț, pozițiile de luptă: oriunde inamicul este slab să fie atacat și respins

„O pozițiune ce a fost pierdută, să fie imediat atacată și reluată.

„Munții noștri, care, de mii de ani, au fost leagănul și paveza neamului, să fie zidul nebiruit unde valurile de oțel ale vrăjmașului să se sfarme înaintea vitejiei apărătorilor; cinstea oștirii și salvarea patriei o cer.

„Inainte, deci, cu Dumnezeu și biruința va fi a noastră".

CUVINTE DE IMBARBATARE

Armata se refăcea grabnic și temeinic.

In 22 Martie 1917 îndreaptă, către armata II-a, îndemnul Său:

„Cu inima plină de nădejde vă salut, azi, pe voi, ostași din armata II-a, cari de mai multe luni ați opus o rezistență nebiruită tuturor încercărilor vrăjmașului de a rupe liniile noastre; voi stați aici ca la un post de onoare, păzitori neobosiți ai hotarului Țării, expuși la atacurile unui vrăjmaș care, în trufia lui, crede că toate trebue să se închine lui, că toate drumurile, toate ușile sunt deschise lăcomiei sale de stăpânire; prin vitejia voastră bărbătească l'ați învățat că pe aici nu se trece.

„Dincolo, în ținuturile bogate, dar pustiite acum stau frații noștri și suferă sub jugul nemilos al unui vrăjmaș, care, fără cruțare, a cutropit o mare parte a iubitei noastre Țări și care suge până la cea din urmă picătură de viață a unei populații chinuite și batcojorite în cele mai sfinte sentimente ale ei.

„Acolo zac, sub țarinele sfințite de sângele lor, mii de viteji cari și-au dat viața pentru mărirea patriei. Ei toți așteaptă dela voi să goniți din pământul românesc armatele vrăjmașe, să înfigeți drapelele noastre victorioase iarăș în pământul strămoșesc.

„Vă așteaptă lupte grele, căci drumul este lung, dar, cu ajutorul lui Dumnezeu îl veți străbate ca biruitori.

PAMANT ȘI VOT OSTAȘILOR

„Voua fiilor de țărani, cari ați apărat, cu brațul vostru, pământul unde v'ați născut, unde ați crescut, vă spun. Eu, Regele vostru, că pe lângă răsplata cea mare a izbânzii, care vă asigură fiecăruia recunoștința neamului nostru întreg, ați câștigat, totdeodată, dreptul de a stăpâni, într'o măsură mai largă, pământul pe care v'ați luptat. Vi se va da pământ. Eu, Regele vostru, voi fi întâiul în a da pildă; vi se va da și o largă participare la treburile Statului".

ARMATA REINVIATA

De ziua Sfântului Gheorghe, 23 Aprilie 1917, inspectând oastea cea nouă, refăcută, Regele, mulțumit, a spus: *„Am venit să vă îndemn pe voi, dar văd că voi mă îndemnați pe mine".*

Apoi, inspectând, pe front, armata II-a, spune:

„Oridecâteori vin în mijlocul ostașilor Mei, pe front, pare-mise că adie un vânt mai bun, un vânt mai curat, un vânt plin de nădejde, un vânt plin de siguranță și de biruință. Când văd trupele cum mi se prezintă, trupe pline de vioiciune, pline de focul sacru, care este chezășia cea mai bună a unui viitor mai mare și mai strălucit, mi se umple inima de bucurie.

„Iau, de aici, un sentiment de plină încredere în viitorul nostru și în brațul de oțel, care îl va făuri, iau, cu Mine, o dragoste tot mai adâncă pentru iubiții mei soldați.

„Să trăiți și să ne întâlnim pe câmpul de luptă ca biruitori și

Continuare în pag. 2-a